

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |



EINBAUHINWEISE

**Vor der Fahrwerksmontage ist folgendes
in jedem Fall zu beachten:**

- **Das Gutachten muss mit den technischen Daten des Fahrzeugs übereinstimmen (VA - und HA Last, Leistungsbereich, Fahrzeug Typ Nr. und ABE EG Nr.).**
- **Die Fahrwerkskomponenten müssen mit dem Gutachten übereinstimmen (Feder - und Federbeinkennzeichnung).**
- **Die Einbauhinweise müssen genau eingehalten werden.**

Bei der Entwicklung von Eibach Gewindefahrwerken wird auf eine möglichst einfache Handhabung geachtet. Sofern dies nachfolgend nicht abweichend beschrieben ist, werden alle Fahrwerkselemente vergleichbar den Serienfedern und Dämpferelementen gemäß den Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

**Before you start installation work,
please read the following carefully:**

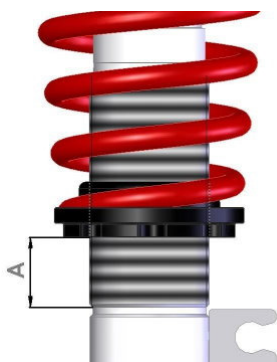
- **Ensure that the TUEV certificate matches the vehicle specifications (front and rear axle weights vehicle identification number (VIN)) etc...**
- **The suspension components must match the suspensions application specifications (springs and shock/struts identification numbers).**
- **You must comply with the installation instructions.**

Eibach Coilovers for automobile suspensions are designed for easy installation. If not otherwise stipulated in these instructions, all suspension components are installed and removed in accordance with the manufacturer's specifications for installing and removing standard springs and damper components. At the time of printing all instructions and specifications are correct.

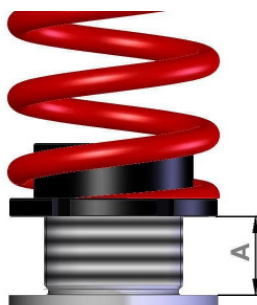
| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |

| Technische Daten | | Gewindefahrwerk Artikel Nr. 65-85-003-02-22 | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------|----------|--|
| Fahrzeugtyp | VW Golf III, TDI, VR6 Inkl. Cabrio | max. zulässige VA-Last: 891 - 980 kg | | | |
| | Vorderachse | Hinterachse | | | |
| Federkennzeichnung | ERS-N-080-60-0020 / ERS-H-170-60-0070 | ERS-N-080-60-0020 / ERS-H-250-60-0050 | | | |
| Federbein- / Dämpferkennzeichnung | 85 003 01 VA | 85 003 01 HA | | | |
| Zulässiges Restgewindemaß A Angabe* ca. in mm | minimal: | maximal: | minimal: | maximal: | |
| | 60 mm | 95 mm | 50 mm | 80 mm | |
| Zulässiges Radmitte - Bördelkante Abstands- maß B Angabe** in mm | minimal: | maximal: | minimal: | maximal: | |
| | 310 mm | 345 mm | 310 mm | 340 mm | |

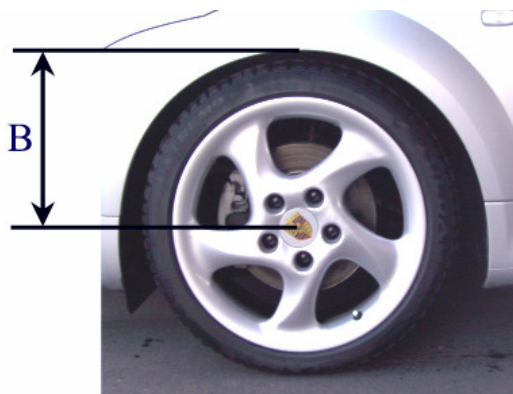
Ermittlung der Einstellmaße: (Abbildungen nur symbolisch)



Restgewindemaß A
bei Federbeinen



Restgewindemaß A
bei Höhenverstellungen



Abstandsmaß B - Radmitte - Bördelkante

Bitte tragen Sie in diese Liste die an ihrem Fahrzeug eingestellte Höhe ein:

| Gewindefahrwerk Artikel Nr. | Fahrzeugtyp | Restgewindemaß A | | Radmitte - Bördelkante Abstandsmaß B | |
|--------------------------------|-------------|------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| | | VA: | HA: | VA: | HA: |
| | | | | | |

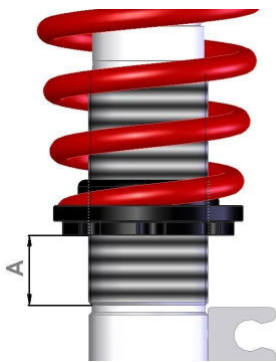
* Das Restgewindemaß ist nur eine ca. Angabe und kann auf Grund unterschiedlicher Achslasten nicht immer eingehalten werden.

** **Wichtig:** Das hier angegebene zulässige Abstandsmaß zwischen Radmitte und der Kotflügel - Bördelkante darf weder unterschritten noch überschritten werden, ausgehend von serienmäßigen Kotflügeln.

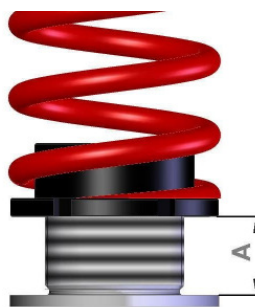
| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |

| Technical data | | Coilover part number 65-85-003-02-22 | | | |
|---|--|---|----------|----------|--|
| Vehicle model | VW Golf III, TDI, VR6 Incl. Convertible | max. permissible front axle load: 891 - 980 kg | | | |
| | front axle | rear axle | | | |
| Spring signature | ERS-N-080-60-0020 / ERS-H-170-60-0070 | ERS-N-080-60-0020 / ERS-H-250-60-0050 | | | |
| Coilover strut / Shock absorber signature | 85 003 01 VA | 85 003 01 HA | | | |
| Approximate adjustment range* A in mm | minimal: | maximum: | minimal: | maximum: | |
| | 60 mm | 95 mm | 50 mm | 80 mm | |
| Approximate wheel hub center to fender edge measurement** B in mm | minimal: | maximum: | minimal: | maximum: | |
| | 310 mm | 345 mm | 310 mm | 340 mm | |

Calculating the adjustment range: (Photos are examples only)



Remaining thread measurement of Strut A



Remaining thread measurement A



Measurement B
Wheel hub center wheel arch

Please enter your actual vehicle measurement in the spaces below:

| Coilover part no | Vehicle type | Measurement A | | Wheel hub center to wheel arch Measurement B | |
|------------------|--------------|---------------|------|--|------|
| | | Front | Rear | Front | Rear |
| | | | | | |

* The remaining thread measurement is approximate and is only intended as a general guide. Actual results may vary due to various axle weights.

** **IMPORTANT:** The allowable measurement between wheel hub center and fender edge as indicated above, may not exceed this measurement when using standard fenders.

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |



Gefahrenhinweise:

1. In jedem Fall sind die aktuell geltenden Unfallverhütungsvorschriften für die jeweiligen Tätigkeiten einzuhalten. Bei Nichteinhaltung dieser Vorschriften bestehen Gefahren für Gesundheit und Leben!
2. Bei Montagearbeiten am Fahrwerk, bei denen das Fahrzeug mittels Wagenheber angehoben wird, ist das Fahrzeug mit handelsüblichen Unterlegkeilen gegen Wegrollen zu sichern! Zusätzlich ist das angehobene Fahrzeug mittels Unterstellböcken gegen unbeabsichtigtes Herabsenken zu sichern!
3. Die Fahrwerkskomponenten dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal mit geeignetem Werkzeug montiert werden!
4. Die nachfolgend aufgeführten Montagehinweise sowie das zugehörige TÜV Gutachten ist unbedingt zu beachten!
5. Die Kolbenstangenbefestigungsmuttern dürfen niemals durch einen Schlagschrauber bewegt werden!
6. Zerlegen Sie niemals die Stoßdämpfer bzw. Stoßdämpfereinsätze. Dämpfer steht unter Druck!
Explosionsgefahr!!!
7. Das Fahrzeug darf nach der Umrüstung erst nach Durchführung der in Seite 5, Punkt 11 bis 14 vorgegebenen Maßnahmen wieder auf öffentlichen Straßen bewegt werden!
8. Die Fahrwerk-Dämpfungsregelung (sofern vorhanden) muss durch eine Fachwerkstatt deaktiviert werden!
9. Grundsätzlich ist darauf zu achten, dass Passungen und Verschraubungen (z.B.: Befestigung des Stoßdämpfergehäuses oder des unteren Traggelenkes im Radlagergehäuse) staub- und fettfrei sind! (siehe Hersteller-Richtlinien)

Allgemeine Anwendungshinweise:

1. Vor Korrektur der Fahrzeughöhe ist das Gewinde zu reinigen. Die Gewindinge zuerst ca. 10 mm nach unten drehen und das Gewinde dann nochmals reinigen.
2. Höhenverstellungen (keine Federbeine) sind zum Reinigen und zum Korrigieren des Fahrzeugniveaus aus dem Fahrzeug zu demontieren.
3. Nach dem Korrigieren der Fahrzeughöhe sind die Punkte 11 bis 14 aus Seite 5 erneut durchzuführen.
4. Im Bereich der Kolbenstangenabdichtung des Stoßdämpfers kann sich sowohl bei neuen, als auch bei gefahrenen Stoßdämpfern etwas Öl oder Fett ansammeln. Dies kommt zum einen daher, dass bei der Montage des Dichtrings ein schwarzes Fett verwendet wird, zum anderen kann sich hier so genanntes Schleppöl ansammeln. Zusätzlich wird beim Verschrauben der Stoßdämpferpatronen etwas Montageöl verwendet. Es besteht also kein Anlass zur Sorge, wenn in diesem Bereich durch Ölnebel etwas Staub gebunden wird.

Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche gemäß **StVZO**. Nur gültig in Deutschland!


| | | | |
|---------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Lichtaustrittskante | 500mm | Blinker seitlich | 500mm |
| Nebelscheinwerfer | 250mm | Bremsleuchte | 350mm |
| Kennzeichen vorne | 200mm | Schlussleuchte | 350mm |
| Kennzeichen hinten | 300mm | Nebelschlussleuchte | 250mm |
| Blinker vorne | 350mm | Rückfahrcheinwerfer | 250mm |
| Blinker hinten | 350mm | Anhängerkupplung Kugelmitte | 350mm |

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |



Allgemeine Montagehinweise:

1. Wir empfehlen dringend, die Fahrwerksmontage nur auf geeigneten und geprüften Hebebühnen durchzuführen.
2. **Achtung:** Falls das Fahrzeug mit Höhensensoren ausgestattet ist (Niveauregulierung, Scheinwerferhöhenverstellung) sollten die Sensoren vor dem Ausbau der Federbeine bzw. Stoßdämpfer demontiert werden, da diese sonst beschädigt werden können.
3. Die Federbeine sind anhand der Fahrzeughersteller-Richtlinien zu demontieren.
4. Zum Zerlegen der Original-Federbeine sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Montagewerkzeuge bzw. geeignete Federspanner zu verwenden.
5. Die angelieferten Federbeine bzw. die Tieferlegungskomponenten sind, wie auf den nachfolgenden Seiten beschrieben, zu montieren.
6. Die Befestigungsmuttern der Kolbenstangen dürfen nur mit geeignetem Spezialwerkzeug angezogen werden. Es darf keinesfalls ein Schlagschrauber verwendet werden. Die Kolbenstange darf niemals mit einer Zange oder ähnlichem festgehalten werden. Eine Beschädigung der Kolbenstange ist auf jeden Fall zu vermeiden, denn schon die kleinste Oberflächenverletzung führt zum Defekt und Gewährleistungsausschluss.
7. Das Restgewindemaß an jedem Federbein so einstellen, dass es einem Mittelmaß der Werte der auf Seite 2 aufgeführten Tabelle entspricht.
Beispiel: Bei einem angegebenen Restgewindemaß von 20-60 mm sollten 40 mm eingestellt werden.
8. Der Verstellfederteller ist durch Festdrehen der vormontierten Innensechskantschraube zu sichern. Bei Federn mit separaten Höhenverstellungen (keine Federbeine) ist ein Sichern des Gewinderings gegen Verdrehen nicht notwendig.
Achtung! Das Anzugsdrehmoment von max. **1-2 Nm** muss in jedem Fall eingehalten werden.
9. Die Fahrwerkskomponenten sind anhand der Fahrzeughersteller-Richtlinien zu montieren.
10. Alle nicht in dieser Anleitung vorgegebenen Anzugsdrehmomente sind aus den Unterlagen des Fahrzeugherstellers zu entnehmen und einzuhalten.
11. Nach kompletter Montage des Fahrwerks ist das Fahrzeug im Werkstattbereich auszurollen. Danach ist die Fahrzeughöhe zu prüfen und eine Korrektur gemäß Kundenwunsch durchzuführen.
Achtung! Das Radmitte-Bördelkante-Maß in der vorbenannten Tabelle ist in jedem Fall einzuhalten. Weiterhin sind auch die Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche einzuhalten, die in der auf Seite 4 aufgeführten Tabelle beschrieben sind.
Achtung! Beim Einstellen ist zu berücksichtigen, dass sich das Fahrzeug im Fahrbetrieb um weitere 5-10 mm absenken kann.
12. Überprüfung der Freigängigkeit von Rädern und Bereifung zu den Federbeinen (Gewinderingen) sowie anderen Fahrwerks- und Karosserieteilen. Das Mindestabstandsmaß darf **5 mm** nicht unterschreiten. Es ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher (für das Fahrzeug zugelassener) Distanzscheiben mit eigenem Gutachten oder fachgerechter Bearbeitung der Radläufe wieder herzustellen. Bei Federbeinkonstruktionen, bei denen sich Federbeine direkt neben dem Rad befinden, aber keine Rad führende Eigenschaft haben, ist das Fahrzeug mittels 100 mm hohen Unterlegkeilen über die Diagonale (z.B. vorne rechts und hinten links) einzufedern. In dieser Position muss nun das vorgegebene Mindestabstandsmaß auch eingehalten werden. Durch diese Maßnahme kann auch die Freigängigkeit der Bereifung zur Karosserie überprüft werden.
Achtung! Bei Verbundlenkerachsen ist diese Methode zur Beurteilung der Radfreigängigkeit zur Karosserie nicht ausreichend. Hier muss das Fahrzeug bis zur maximalen Achslast beladen werden und im Fahrversuch die Radfreigängigkeit überprüft werden.
13. Die Fahrwerksgeometrie ist gemäß Vorgaben des Fahrzeugherstellers neu einzustellen. Sollten die Werte aufgrund einer erheblichen Höhenabweichung nicht einstellbar sein, so ist ein optimaler Wert in Nähe des Toleranzbereiches des Fahrzeugherstellers einzustellen.
14. Abschließend müssen noch alle mit der Fahrzeughöhe in Verbindung stehenden Komponenten (z.B. Scheinwerfer, Bremskraftregler usw.) gemäß Vorgaben des Fahrzeugherstellers eingestellt werden.
15. Bei Fahrzeugen mit ESP bzw. DSC, EPC, etc. kann ein Eintrag im Fehlerspeicher in Verbindung mit Aufleuchten der Fehlerlampe aufgrund der neuen Fahrwerkskomponenten erfolgen. Je nach Marke und Modell kann dies ein sporadischer Fehler sein, der nach einer Probefahrt von ca. 5 km erlöschen kann. Bei einzelnen Modellen müssen zusätzlich beide Lenkendanschläge im Stand erreicht werden. Bei aktuellen Modellen ist u. U. eine Grundeinstellung der ESP-Funktion und des Lenkwinkels über den Diagnosetester des Fahrzeugherstellers notwendig.

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |



Danger:

1. Always follow the latest accident prevention regulations (not applicable for North America) for each step to prevent any serious bodily harm or injury.
2. We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension. If a lift is not available and jacking equipment is used, make sure that the vehicle is secured with commercial wheel blocks and jack stand to ensure safety.
3. The suspension components may only be installed by trained technical personnel using the proper tools.
4. The General Installation instructions, as well as the Technical Inspectorate (German TÜV) documents must be read BEFORE attempting installation.
5. Never use impact wrenches or guns to install or remove shock absorber piston hardware.
6. Never disassemble or cut open shock absorbers and/or shock absorber inserts. They contain oil under pressure. Danger of explosion.
7. Before driving on public highways, carry out the work steps on page 7, items 11 through 14 after installation.
8. The suspension regulation (when available) needs to be disabled through an authorized dealer.
9. Please take care in any case that fittings (for example fittings of shock absorber housings or fittings of the lower control arm in the housing of the wheel bearing) are free of dust and oil. (see manufacturer guideline)

General Instructions for Use:

1. When adjusting the vehicle height, make sure that the threads are clean and free of debris. After initial cleaning, move the perch by 10 mm (0.4 Inches) downwards, and then clean the area that you desire to adjust the perch (up or down).
2. During height adjustments on separate shock and spring systems, remove the perch from the vehicle to adjust the height.
3. After adjusting the vehicle height, repeat steps 11 through 14 from page 7.
4. In the area of the piston rod and the sealing package of the new and used damper might be oil and grease collected. This could either be caused by using a special black grease during assembling the washer or due to accumulation of streak oil. Further more oil is used during assembling the cartridge and rod guide. There is no reason of worrying about and damage, as in this area also dust and dirt used to be collected.

| | | | | |
|---|-----------------|--|---|------------|
| Einbauhinweise / Installation Instructions | | |  | |
| Hinweis Nr./ Instruction No. | 65-85-003-02-22 | | Erstellt am/ Date | 14.07.2005 |



General Mounting Specifications:

1. We recommend the use of a vehicle hoist or lift when installing the suspension.
2. **Caution:** If the vehicle is equipped with ride height sensors, they should be removed before removal of struts or dampers, otherwise damage may occur.
3. The struts should be removed as specified by manufacturer's instructions.
4. Manufacturer recommended tools for removal of the original struts, or a suitable spring compressor, must be used in order to remove most factory mounted suspension systems.
5. Mount the complete suspension system as described on the following pages.
6. Never use impact drivers to install nuts on the piston rods as permanent damage may occur. It is imperative that you do not damage the piston rod surface, through use of pliers etc, as the smallest damage will result in seal damage, and will not be covered under warranty.
7. Stay within the lowering range specified in the table on page 3.
Example: With a specified range of 20-60 mm (0.8—2.3 Inches), 40 mm (1.5 Inches) is your height adjustment range.
8. Ensure that the set screw on each spring collar is tightened to prevent movement of the spring perch. On vehicles with separate shock/spring combinations, no set screw is necessary.
Caution: Do not over tighten the set screw. Maximum torque is 1-2 Nm (0.74-1.47 ft-lb).
9. Install the suspension components in the vehicle as specified by the vehicle manufacturers in their document.
10. Except as noted, all torque values must comply with manufacturer recommended specifications.
11. After assembly and installation is complete, the vehicle should be rolled onto level ground. Once on level ground, measure the vehicle height and adjust to the customer's requirements, within the prescribed lowering range.
Caution: Wheel hub center—wheel arch maximum measurement in the table of page 3 must not be exceeded! Also take into account minimum road clearances specified in the table on page 7 (only valid for Germany!).
Caution: It is common for the vehicle suspensions to settle by an additional 5—10 mm (0.2—0.4 Inches)
12. Examine the clearance between the tires and the suspension over the full range of motion of the wheel. The minimum clearance between the suspension and the tire is 5 mm (0.2 Inches). If this clearance is less than 5 mm (0.2 Inches), wheel spacers may be necessary. With strut designs that are located close to the wheel, but that have no steering functions, use 100 mm (3.9 Inches) spacers on diagonally opposed wheel (e.g. front right, rear left). In this position, you must be able to achieve the minimum clearance required. You can also check the clearance between tire and body.
Caution: With torsion beam trailing arm axles, this method is not sufficient. The wheel must be under full load as well as test driven to properly calculate the clearances of 5 mm (0.2 Inches) from any other components.
13. The geometry of the suspension needs to be adjusted according the regulations of the vehicle manufacturer. If a value cannot be reached due to the difference in the height, a optimal value next to the tolerance range of the vehicle manufacturer needs to be adjusted.
14. All components that are controlled by vehicle ride height (e.g. headlights, brake bias regulator etc.) must be adjusted as specified by the vehicle manufacturer instructions and procedures.
15. For vehicles with ESP, DSC or EPC your new suspension components may cause an engine fault code to appear. This is only temporary as the vehicle electronics adjust to the new components/height. On some models this will end after driving approximately 3-5 miles, or through turning the steering wheel from full left to full right. On other models, this must be reset through the factory diagnostic port by a qualified technician.

Einbauhinweise / Installation Instructions



Hinweis Nr./
Instruction No.

65-85-003-02-22

Erstellt am/
Date

14.07.2005

Vorderachse/ Front axle:

Bei diesem Fahrzeug wurden an der VA Baujahrabhängig unterschiedliche Stützlagerlösungen verwendet. Unser Gewindefahrwerk kann wie nachfolgen beschrieben an beiden Ausführungen verwendet werden.

At this vehicle there were different solutions for the supporting bearing at the front-axle depending on the year of construction. Our coilover can be used for both editions as described enclosed

Angeliefertes Federbein mit Federteller.

Supplied coilover strut with spring perch.

Ausführung bei welcher das Axiallager im Domlager eingepresst ist.
Solution with the axial bearing pressed in the upper bearing.



Das Original – Stützlager, wie im Bild dargestellt, aufsetzen und mit der serienmäßigen Schlitzmutter verschrauben (bitte geeignetes Werkzeug verwenden). Die serienmäßige Unterlegscheibe, welche zwischen Serienfederteller und Kolbenstange eingelegt ist, wird nicht benötigt. Zum Befestigen des Federbeins am Fahrzeug verwenden Sie die mitgelieferte Stopmmutter. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60Nm. Die Einbauhinweise des Federbeines in das Fahrzeug entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Bitte achten Sie bei der Montage dass der Federteller konzentrisch zur Kolbenstange sitzt.

Put on the original supporting bearing, as shown on the picture, and screw it with the original slotted nut (please use suitable tools). The original washer, which is installed between original spring perch and piston rod, is not necessary. To install the coilover strut at the vehicle use the supplied stop nut. Tightening torque to 60Nm. Please take the installation description from the manual of the vehicle manufacturer. Please take care during the installation that the spring perch is concentric to the piston rod.

Angeliefertes Federbein mit aufgesetztem Original - Axial-lager

Supplied coilover strut with original axial bearing put on

Ausführung bei welcher das Axiallager und das Domlager separat verbaut wird.
Solution at which the axial bearing and the upper bearing have to be installed separate.



Das Original – Stützlager, wie im Bild dargestellt, aufsetzen und mit der serienmäßigen Sechskantmutter verschrauben; zum Befestigen des Federbeins am Fahrzeug verwenden Sie die mitgelieferte Stopmmutter. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60Nm. Die Einbauhinweise des Federbeines in das Fahrzeug entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Bitte achten Sie bei der Montage dass der Federteller konzentrisch zur Kolbenstange sitzt.

Put on the the original supporting bearing, as shown on the picture, and fix it with the supplied hexagon nut; to install the coilover strut in the vehicle, please use the supplied stop nut. To install the coilover strut at the vehicle use the supplied stop nut. Tightening torque to 60Nm. Please take the installation description from the manual of the vehicle manufacturer. Please take care during the installation that the spring perch is concentric to the piston rod.



Nach erfolgtem Einbau des Fahrwerkes, ist die Freigängigkeit der Bereifung zum VA Federbein zu überprüfen. Das Mindestabstandsmaß an der engsten Stelle darf **5 mm** nicht unterschreiten und ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher, TÜV geprüfter Distanzscheiben wieder herzustellen.

After you have completed installation of the suspension, check the clearance of the tyres to the front suspension strut. The minimum clearance at the narrowest point is 5 mm and must, where necessary, be provided using commercially available, Technical Inspectorate (German TÜEV) approved spacers.

**Hinterachse/
Rear axle:**



Angeliefertes Federbein.
Supplied coilover strut

Das Original - Stützlagergummi und die Zentrierscheibe, wie im Bild dargestellt, aufsetzen, dann das Federbein mit den Originalteilen wie beim Serienfahrwerk mit der Karosserie verschrauben. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm. Die Einbauhinweise des Federbeines in das Fahrzeug entnehmen Sie bitte den Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Put on the original supporting bearing rubber and the center disc, as shown on the picture and fix the coilover strut with the original parts like the original suspension with the car body. tightening torque to 25Nm. Please take the installation notes of the coilover strut in the vehicle from the car manual of the car manufacturer.

Nach erfolgtem Einbau des Fahrwerkes, ist die Freigängigkeit der Bereifung zum HA Federbein zu überprüfen. Das Mindestabstandsmaß an der engsten Stelle darf **5 mm** nicht unterschreiten und ist gegebenenfalls mittels handelsüblicher, TÜV geprüfter Distanzscheiben wieder herzustellen. Hierzu ist das Fahrzeug mittels Unterlegkeilen unter den Rädern (z.B. vorne rechts und hinten links) über die Längsachse maximal zu verschränken und die Freigängigkeit in diesem Zustand herzustellen.

After you have completed installation of the suspension, check the clearance of the tyres to the front suspension strut. The minimum clearance at the narrowest point is **5 mm** and must, where necessary, be provided using commercially available, Technical Inspectorate (German TÜEV) approved spacers. Therefore cross the vehicle for the maximum over the roll axis with wedges under the wheels (e.g. front right and rear left) and the clearance needs to be done in this condition.

